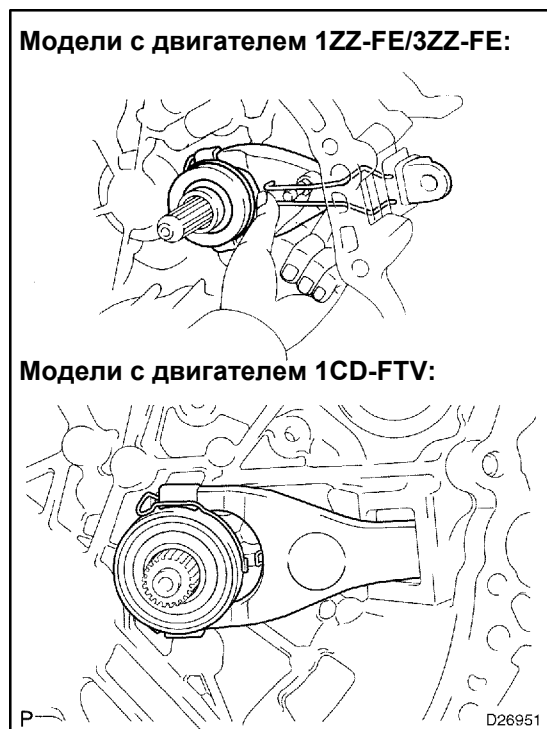


## ПЕРЕБОРКА

### 1. ДЕМОНТИРОВАТЬ МКП В БЛОКЕ С ГЛАВНОЙ ПЕРЕДАЧЕЙ

УКАЗАНИЕ:

- МКП в блоке с главной передачей типа C251A (описано на [стр. 41-38](#))
- МКП в блоке с главной передачей типа C251 (описано на [стр. 41-49](#))
- МКП в блоке с главной передачей типа E358 (описано на [стр. 41-60](#))



### 2. СНЯТЬ ВИЛКУ ВЫКЛЮЧЕНИЯ СЦЕПЛЕНИЯ

- (а) Извлечь вилку выключения сцепления с подшипником выключения сцепления из картера МКП в блоке с главной передачей.

### 3. СНЯТЬ ПОДШИПНИК ВЫКЛЮЧЕНИЯ СЦЕПЛЕНИЯ

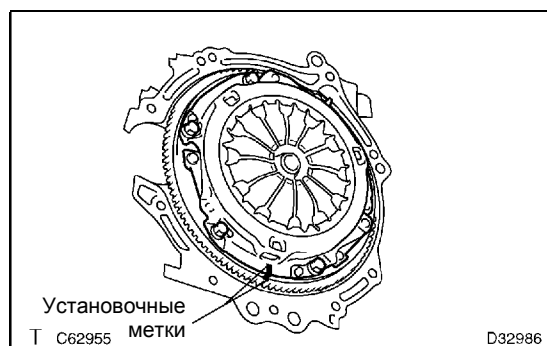
- (а) Снять подшипник выключения сцепления с вилки выключения сцепления.

### 4. СНЯТЬ КРОНШТЕЙН ВИЛКИ ВЫКЛЮЧЕНИЯ СЦЕПЛЕНИЯ

- (а) Снять кронштейн вилки выключения сцепления с переднего картера главной передачи.

### 5. СНЯТЬ ФИКСАТОР МУФТЫ ПОДШИПНИКА ВЫКЛЮЧЕНИЯ СЦЕПЛЕНИЯ

### 6. СНЯТЬ ЧЕХОЛ ВИЛКИ ВЫКЛЮЧЕНИЯ СЦЕПЛЕНИЯ



### 7. СНЯТЬ КОРЗИНУ СЦЕПЛЕНИЯ В СБОРЕ

- (а) Нанести метки на корзину сцепления и маховик, чтобы при последующей сборке установить их в прежнее положение.
- (б) Ослабить болты крепления, отворачивая их постепенно по одному обороту, пока не уменьшится нагрузка пружин.
- (с) Вывернуть болты крепления и снять корзину сцепления.

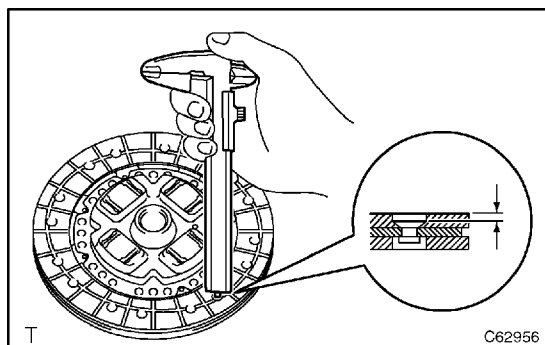
#### ПРИМЕЧАНИЕ:

Работу следует выполнять осторожно, чтобы не уронить ведомый диск сцепления.

## 8. СНЯТЬ ВЕДОМЫЙ ДИСК СЦЕПЛЕНИЯ С ДЕМПФЕРОМ В СБОРЕ

### ПРИМЕЧАНИЕ:

Следить, чтобы на фрикционные накладки ведомого диска, рабочие поверхности нажимного диска и маховика не попало масло и инородные частицы.



## 9. ПРОВЕРИТЬ СОСТОЯНИЕ ВЕДОМОГО ДИСКА СЦЕПЛЕНИЯ

- (а) Штангенциркулем измерить заглубление заклепок.

**Минимально допустимое заглубление заклепок: 0,3 мм (0,012 дюйма)**

При необходимости заменить ведомый диск сцепления с демпфером в сборе.

- (б) Установить ведомый диск сцепления в коробку передач.

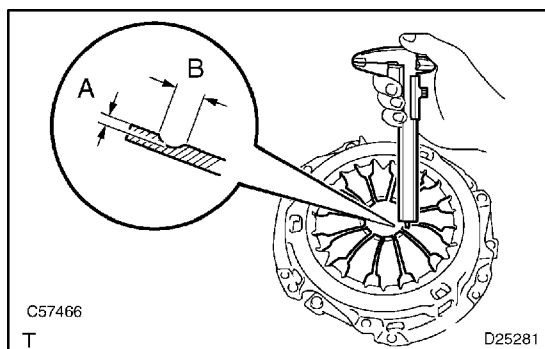
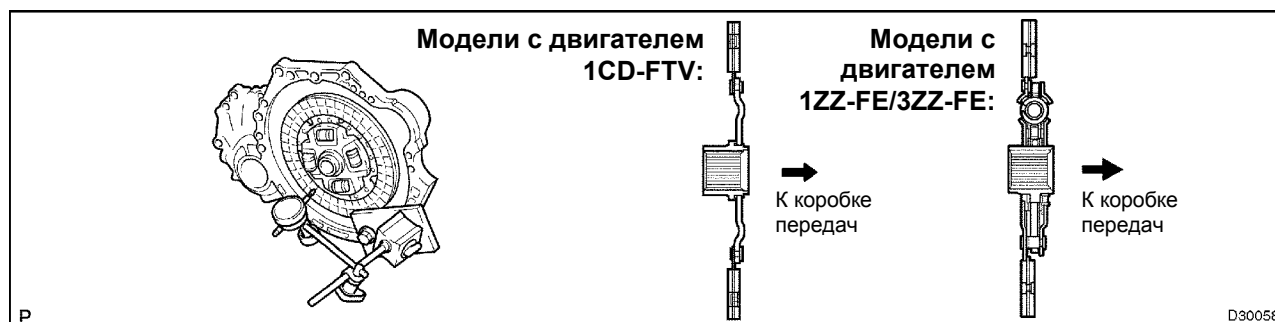
### ПРИМЕЧАНИЕ:

При установке следить, чтобы ведомый диск сцепления с демпфером в сборе был правильно ориентирован.

- (с) С помощью индикатора измерить радиальное биение ведомого диска сцепления с демпфером в сборе.

**Максимально допустимое значение радиального биения: 0,8 мм (0,031 дюйма)**

При необходимости заменить ведомый диск сцепления с демпфером в сборе.



## 10. ПРОВЕРИТЬ КОРЗИНУ СЦЕПЛЕНИЯ В СБОРЕ

- (а) Штангенциркулем измерить глубину и ширину выработки, образовавшейся вследствие износа на лепестках пружины диафрагмы.

**МКП в блоке с главной передачей типа C251A:**

**А (Глубина): 0,3 мм (0,012 дюйма)**

**В (Ширина): 6,0 мм (0,236 дюйма)**

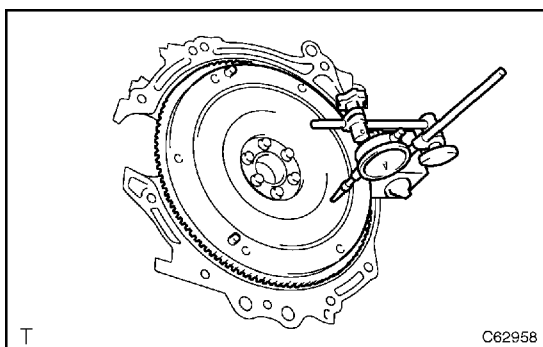
**Максимально допустимое значение:**

**МКП в блоке с главной передачей типа C251/E358:**

**А (Глубина): 0,5 мм (0,020 дюйма)**

**В (Ширина): 6,0 мм (0,236 дюйма)**

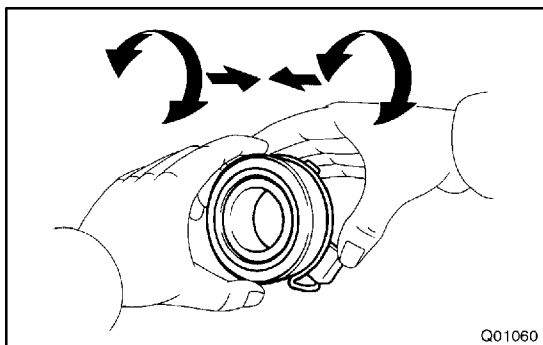
При необходимости заменить корзину сцепления в сборе.

**11. ПРОВЕРИТЬ МАХОВИК**

- (a) Измерить радиальное биение маховика с помощью индикатора часового типа.

**Максимально допустимое значение радиального биения: 0,1 мм (0,004 дюйма)**

При необходимости заменить маховик.

**12. ПРОВЕРИТЬ ПОДШИПНИК ВЫКЛЮЧЕНИЯ СЦЕПЛЕНИЯ В СБОРЕ**

- (a) Проверить, свободно ли (без заедания) перемещается подшипник выключения сцепления, вращая и одновременно перемещая в осевом направлении.
- (b) Проверить, не имеет ли подшипник чрезмерного износа или повреждений.

УКАЗАНИЕ:

При необходимости заменить подшипник выключения сцепления в сборе.

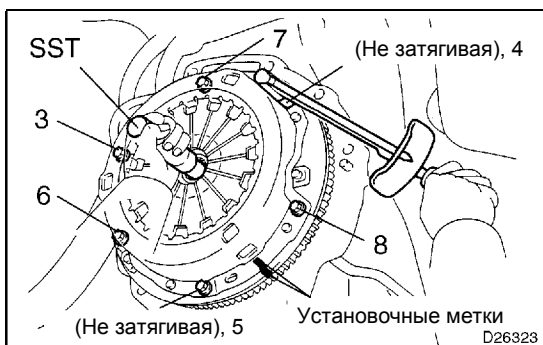
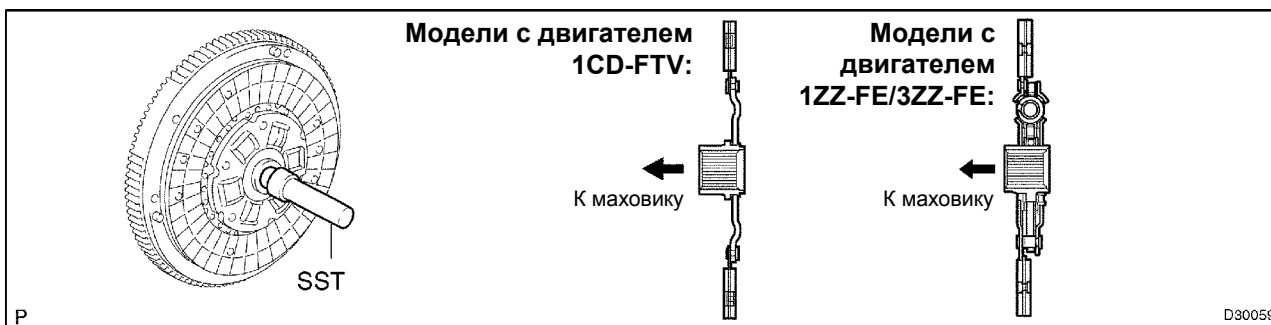
**13. УСТАНОВИТЬ ВЕДОМЫЙ ДИСК СЦЕПЛЕНИЯ С ДЕМПФЕРОМ В СБОРЕ**

- (a) Вставить оправку SST в ведомый диск сцепления с демпфером в сборе и установить диск на маховик.

SST 09301-00220

ПРИМЕЧАНИЕ:

При установке следить, чтобы ведомый диск сцепления с демпфером в сборе был правильно ориентирован.

**14. УСТАНОВИТЬ КОРЗИНУ СЦЕПЛЕНИЯ В СБОРЕ**

- (a) Совместить установочные метки на корзине сцепления и маховике.
- (b) Затянуть 6 болтов в последовательности, указанной на рисунке. Начать с болта, расположенного рядом с направляющим штифтом в верхней части.

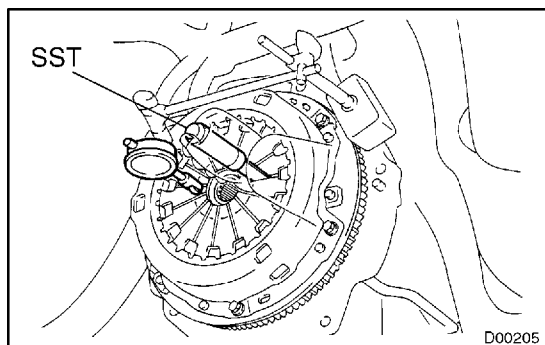
**Момент затяжки:**

**19 Н·м (194 кгс·см, 14 фунт-сила-футов)**

УКАЗАНИЕ:

- Затянуть болты в порядке, изображенном на иллюстрации.

- Слегка перемещая SST вверх, вниз, вправо и влево убедиться, что ведомый диск правильно отцентрирован, затем затянуть болты.



#### 15. ПРОВЕРИТЬ И ОТРЕГУЛИРОВАТЬ КОРЗИНУ СЦЕПЛЕНИЯ В СБОРЕ

- (a) С помощью индикатора с роликом измерить, лежат ли в одной плоскости концы лепестков пружины диафрагмы.

**Максимально допустимое отклонение от плоскости: 0,5 мм (0,020 дюйма)**

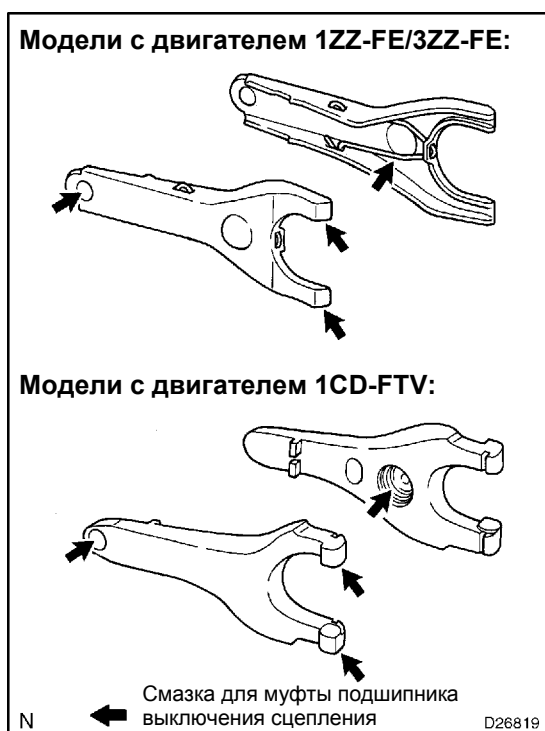
Если значение не соответствует номинальному, выровнять лепесток пружины диафрагмы с помощью инструмента SST.

SST 09333-00013

#### 16. УСТАНОВИТЬ КРОНШТЕЙН Вилки ВЫКЛЮЧЕНИЯ СЦЕПЛЕНИЯ

- (a) Установить кронштейн вилки выключения сцепления на передний картер коробки передач.

**Момент затяжки: 37 Н·м (375 кгс·см, 27 фунт-сила-футов)**



#### 17. УСТАНОВИТЬ Вилку ВЫКЛЮЧЕНИЯ СЦЕПЛЕНИЯ

- (a) Нанести смазку для ступицы выключения сцепления на соприкасающиеся поверхности вилки и подшипника выключения сцепления, вилки выключения сцепления и штока, вилки выключения сцепления и ее кронштейна.

**Смазка:**

**Каталожный номер: 08887-01806, RELEASE HUB GREASE (смазка для муфты подшипника выключения сцепления) или аналогичная.**

- (b) Установить подшипник выключения сцепления на вилку.  
(c) Установить фиксатор муфты подшипника выключения сцепления.

#### 18. УСТАНОВИТЬ ПОДШИПНИК ВЫКЛЮЧЕНИЯ СЦЕПЛЕНИЯ В СБОРЕ

- (a) Нанести консистентную смазку для шлицевого соединения на шлицы входного вала.

**Смазка:**

**Каталожный номер: 08887-01706, CLUTCH SPLINE GREASE (смазка для шлицевого соединения сцепления) или аналогичная.**

- (b) Установить подшипник выключения сцепления в сборе с вилкой выключения сцепления в картер КП.

#### ПРИМЕЧАНИЕ:

После установки переместить вилку вперед и назад и убедиться, что подшипник выключения сцепления движется легко.

#### 19. УСТАНОВИТЬ ЧЕХОЛ Вилки ВЫКЛЮЧЕНИЯ СЦЕПЛЕНИЯ

**20. УСТАНОВИТЬ МКП В БЛОКЕ С ГЛАВНОЙ ПЕРЕДАЧЕЙ**

УКАЗАНИЕ:

- МКП в блоке с главной передачей типа C251A (описано на [стр. 41-38](#))
- МКП в блоке с главной передачей типа C251 (описано на [стр. 41-49](#))
- МКП в блоке с главной передачей типа E358 (описано на [стр. 41-60](#))